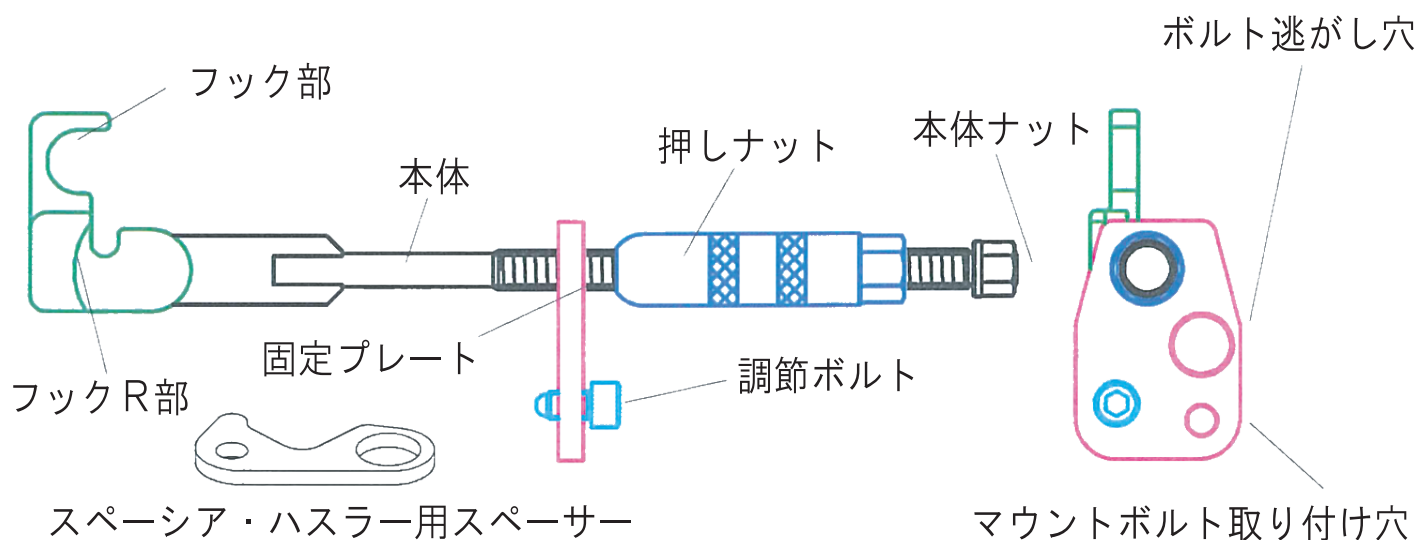


# スズキ車用 テンショナーツール 取扱説明書

この度は当社製品スズキ車用テンショナーツール（FT-17314）をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。  
ご使用になる前にこの取扱説明書をよくお読みの上、正しくご利用ください。  
お読みになったあとは、いつでも本書を確認できるよう大切に保管してください。



## 使用上のご注意

本製品は、新型ワゴンR等のISGドライブベルト着脱用専用工具です。  
上記以外の車両及び用途には使用しないで下さい。  
(スペーシア・ハスラーには専用スペーサーを同時に使用して下さい)。

本製品の使用方法以外の整備方法に関しましては、車両の整備マニュアルを参照して下さい。

- ⚠ 本製品はインパクトレンチの使用は禁止です。
- ⚠ オートテンショナーを圧縮・解放する際は、急激に力をかけないで下さい。
- ⚠ オートテンショナーを圧縮する際は、100N/m以上の力をかけないで下さい。
- ⚠ オートテンショナーを圧縮する際は、解放状態から最大圧縮状態まで8秒以上の時間をかけて行って下さい。

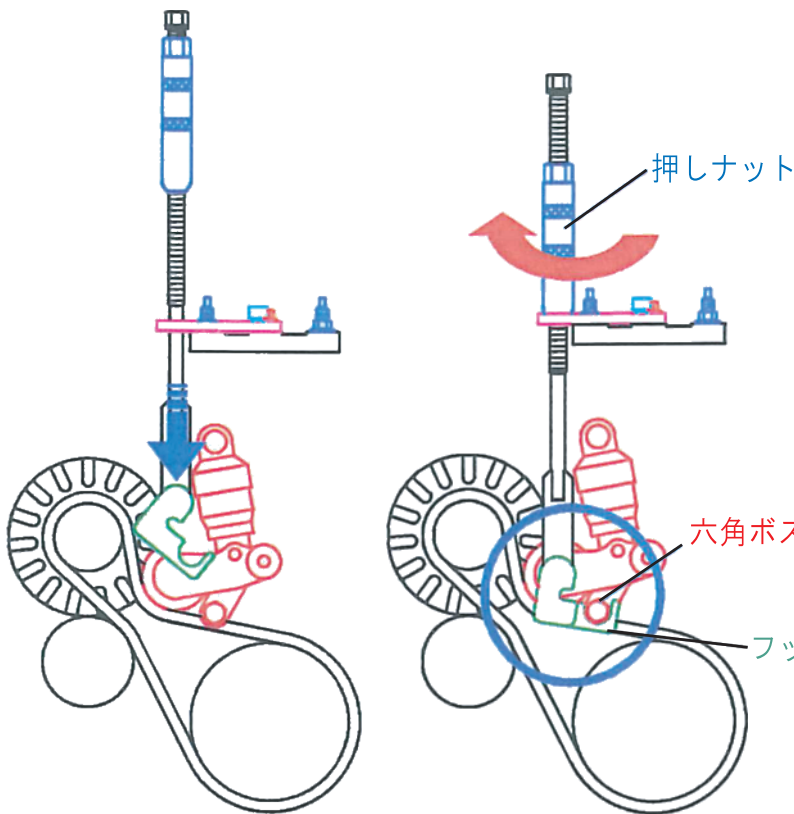
※ネジ部には必ずグリース等の潤滑剤を塗布してから使用して下さい。



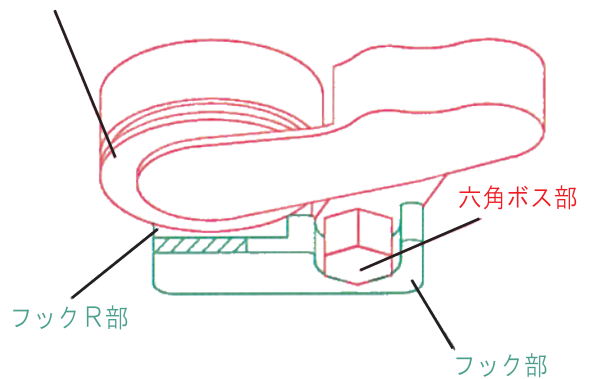
⑥『フック部』にオートテンショナーの六角ボス部、『フックR部』をオートテンショナープーリーの淵に掛かるようにセットします。(図：Ⅳ・Ⅴ参照)

【図：Ⅳ】

【図：Ⅴ】



オートテンショナープーリー



【フック部・オートテンショナー部拡大図】

※説明の為、一部断面化及び省略して記載しています。

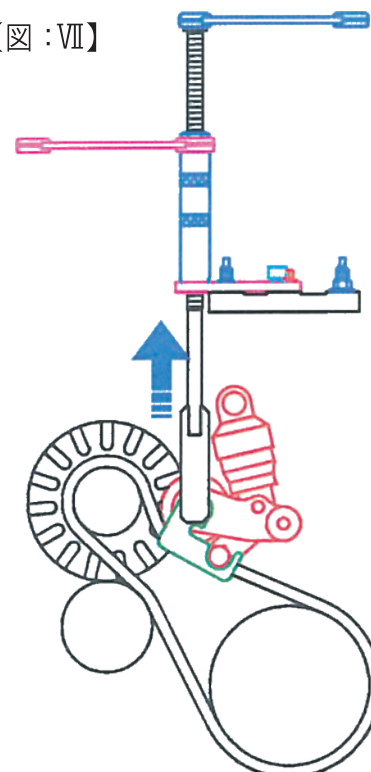
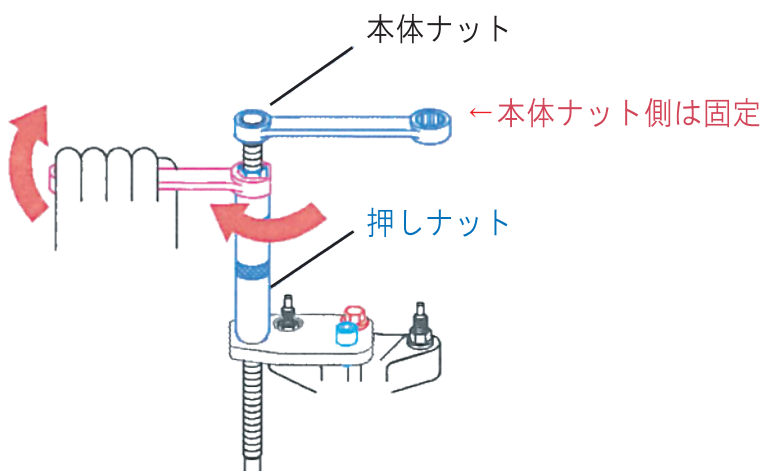
⑦『押しナット』を調整しフックを保持します。(図：Ⅴ参照)

⑧『本体ナット』をレンチ(H17mm)等で保持します。

⑨別のレンチ(H21mm)等で『押しナット』を時計回りに廻してオートテンショナーを引き上げ(圧縮させ)、ドライブベルトを取り外します。(図：Ⅵ・Ⅶ参照)

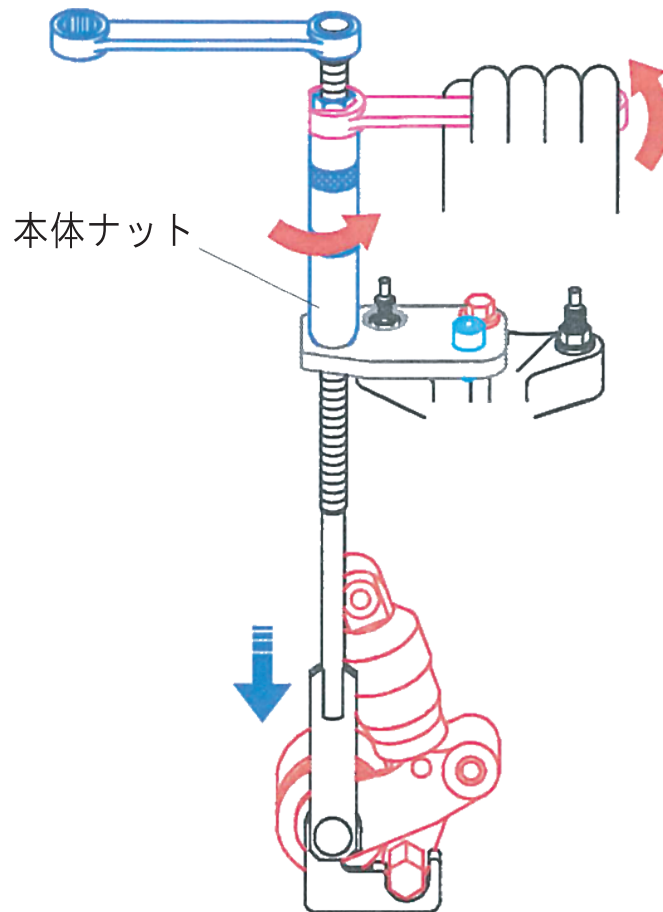
【図：Ⅵ】

【図：Ⅶ】



# 取り付け方法

- ①オートテンショナーの力が加わっていない状態から、取り外し手順の②～⑨を参考にしてテンショナーを圧縮させます。
- ②各プーリー溝に合わせてベルトを取り付け、『本体ナット』をレンチ (H17mm) 等で固定しながら、『押しナット』を別途レンチ (H21mm) 等で反時計回りに回してオートテンショナーを下げて (圧縮を解放)、ドライブベルトにテンションをかけます。  
【下記イラスト参照】



本製品の使用方法以外の整備方法に関しましては、車両の整備マニュアルを参照して下さい。

**⚠ 本製品はインパクトレンチの使用は禁止です。**

本製品使用前及び使用後は各部点検を行い、異常が無い事を確認して下さい。  
以上がある場合は使用しないで下さい。

本製品は消耗品です。



自動車整備用機械工具開発及び輸入販売 〒369-0316  
埼玉県児玉郡上里町長浜122  
URL: <http://www.worldautotool.com/>  
TEL: 0495-34-2668 FAX: 0495-34-2658 Email: w.a.t@ace.ocn.ne.jp